2.a EPOCA — Buenos Aires, Marzo 10 de 1920 — N.o 2

Boletín de La Union del Marino

ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARÍTIMA

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1105 1.— | Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

Sin rumbo

Desde que los directores de la empresa Mihanovich tuvieron la infeliz ocurrencia de provocar el actual conflicto, diariamente han puesto en circulación todo género de versiones, todas ellas a cual más contradictorias. En los diarios de la mañana, ayer, el señor Luis Dodero aparecía declarando que la empresa no se preocupaba por la solución del conflicto. En cambio, se disponía a reasegurar sus mejores barcos en Londres para ponerse a cubierto de cualquier atentado que pudiera ocurrir durante tres meses, término de tiempo que según insinuaba resistiría la empresa.

Cuando estábamos todavía comentando jocosamente las importantes declaraciones del señor gerente, hete aquí que aparecen en los diarios de la tarde nuevas declaraciones que se dan de patadas con las primeras, y que revelan elocuentemente el estado de ánimo en que debe encontrarse el señor Luis Dodero, quien parece no darse cuenta del tristísimo papelón que está representando, a expensa exclusiva de quienes le pagan para que administre los intereses de la compañía.

Mientras por los diarios de la mañana intenta hacer creer de que a la empresa le importa un comino la prolonción del conflicto, en los diarios de la tarde nos dice que la empresa está dispuesta a esperar un tiempo razonable, para que el administrador de la aduana haga cumplir las cláusulas del decreto de oficialización. Agrega, que como las pérdidas que sufre la compañía son grandes, en el caso que hasta dentro de dos meses, como máximum, no hubiera arreglado el asunto, tendrá que recurrir al recurso extremo de vender los barcos.

Como se ve, el señor representante de la poderosa empresa naviera, hoy reducida a la impotencia por obra y gracia de la solidaridad de los trabajadoes marítimos, ha perdido la brújula y navega sin rumbo, sin otra esperanza que la de encontrar una mano piadosa que la salve del ridículo.

En medio del aislamiento absoluto en que los trabajadores marítimos han colocado a los directores de la empresa, éstos se sienten en el vacío y tienen la sensación de la derrota. Incapaces para luchar con armas nobles, primero recurrieron a la maffia chantagista, para que intentara el soborno, y fracasados en su miserable intento, tratan ahora de impresionarnos con declaraciones disparatadas desprovistas de todo sentido común.

Por nuestra parte nos sentimos fuertes, tanto más cuanto la mediocridad de nuestros enemigos nos coloca en situación tan ventajosa, que nos permite asegurar la victoria.

La resistencia indefinida no nos arredrará jamás. Estamos probados con hechos anteriores y hoy como ayer sabremos dejar bien sentado el nombre de la Federación Obrera Marítima, coronando nuestro esfuerzo con un ruidoso triunfo.

¡Mozo "pierna", ahijuna!

En uno de las últimas entrevistas que tuvo un grupo de capitanes con don Luis Dodero, este señor, después de una exhortación a los capitanes allí presentes, en un arranque de rabia e impotencia, ofendido en su amor propio de hombre déspota y autoritario, declaró que era él un mal enemigo, porque a él no se le importaba nada la paralización de la flota, puesto que la compañía le pagaba seis mil pesos mensuales y con esa suma él podía divertirse y tomar champagne, mientras que los oficiales y marineros sufrirían toda suerte de adversidades.

Esta declaración pone en evidencia la inmoralidad y la falta de escrúpulo de quien se jacta de ganar una suma tan fabulosa para darse el placer de provocar un conflicto donde están en juego intereses morales y materiales de carácter social y colectivo.

El desplante pedantesco del joven gerente de la Compañía Argentina de Navegación, sólo sirve para poner en evidencia la degeneración morbosa de ciertos representantes del capitalismo que, como en este caso, obran impunemente, amparándose en los odiosos privilegios de clase,.

¿Huelga general?

Sospechosos rumores alarmistas

No sabemos a punto fijo quiénes han difundido el rumor alarmista que estos días viene circulando referente al "estallido" de una huelga general en todo el territorio del país. Y lo más singular del caso es que se habla de huelga general sin determinar el objeto con que se haría. ¿La huelga por la huelga? Eso habría que pensar, si no hubiera indicios suficientes para afirmar que se trata de una tentativa desesperada de la reacción capitalista para embarcar a los trabajadores en una acción incoherente que favoreciese los planes divisionistas y de quebrantamiento de la organización sindical que alientan desde larga data. Hay que hacer notar, asimismo, que los "quintistas" no son ajenos al rumor de huelga general, lo que no ha de extrañar a nadie desde que es común ver marchar acollarados a capitalistas y comunardos del "quinto congreso" cuando se trata de intentar el quebrantamiento de la potencia orgánica del proletariado.

La F. O. R. A. no ha resuelto nada respecto de huelga general. Y decimos la F. O. R. A., porque ninguno de los sindicatos que la integran, aun aquellos que sostienen luchas parciales, ha requerido la solidaridad de la misma para triunfar en sus reivindicaciones propias. Seguros de su situación y de la fuerza con que cuenta, con más el apoyo moral de todos los trabajadores organizados en la F. O. R. A., los trabajadores que están en lucha en estos momentos cuentan con obtener el triunfo que merecen mediante sus esfuerzos propios.

Tal es el caso de nosotros los marítimos: hemos emprendido una nueva batalla que contamos ganar sin acudir a la solidaridad de los demás trabajadores, precisamente porque nos atañe directamente y exclusivamente.

En consecuencia, ponemos en guardia a los camaradas marítimos, a fin de que no se dejen sorprender por falsas incitaciones.

Cuando sea oportuno y necesario, los trabajadores organizados sindicalmente que son parte integrante de la F. O. R. Argentina sabrán adoptar las medidas que correspondan públicamente, con entera libertad y deliberación.

No hay resolución de huelga general. Quienes la desean, son los enemigos de la organización obrera.

¡En guardia, camaradas marítimos! ¡Que ninguno se deje sorprender en su buena fe y se convierta inconscientemente en servidor de los planes reaccionarios de la burguesía!

Salvando un error

Aunque suponemos fundadamente que los camaradas se habrán dado cuenta del error de fecha que se deslizó en el número anterior, dejamos constancia que él corresponde al 6 de Marzo de 1920 y no al 6 de mayo.

La huelga en Holanda

Como recordarán nuestros lectores, a raíz de la declaración de huelga de los tripulantes de los barcos holandeses, el Consejo Federal requirió informes por medio de un cablegrama dirigido a la Federación Internacional del Transporte, a objeto de saber qué medidas de solidaridad debíamos adoptar.

Con fecha 8 del corriente recibimos un cablegrama de Rotterdam, donde se nos comunica que los marinos holandeses deberán plegarse a la huelga cuando regresen a Holanda, dejando a nuestro criterio la posibilidad de rehusarnos a cargar o descargar los barcos holandeses. Esta última parte es indudable que deberá referirse al caso de que hubiese barcos que salieran de Holanda tripulados por carneros.

Es indiscutible que los camaradas marítimos y los obreros estibadores holandeses, que poseen una bien aguerrida organización, han de lograr salir victoriosos de la contienda en que se hallan empeñados.

Con el administrador de la Aduana

En la mañana de ayer una comisión compuesta por el secretario de la Federación Obrera Marítima y delegados de los gremios de oficiales, se entrevistó con el señor Anabia a su pedido.

Interrogados por el señor administrador de la aduana, los delegados manifestaron que no tenían ninguna novedad que comunicar, ni nada que agregar a lo que ya en reiteradas ocasiones habían expuesto, esto es, que no se volvería al trabajo mientras el señor Dodero persistiera en fomentar y amparar el crumiraje en perjuicio de los intereses individuales y colectivas de los obreros marítimos y de los trabajadores de la construcción naval.

El señor administrador, después de oir a los delegados, manifestó que por su parte, dado los términos en que se había colocado el conflicto, no haría ninguna gestión si no lo solicitaban los armadores.

Los "productores" y comerciantes se quejan

Reproducimos a continuación la nota que los "productores" y comerciantes han dirigido al ministro de hacienda quejándose de los perjuicios que irroga a sus intereses el conflicto marítimo. Los firmantes de esa queja son los mismos paniaguados de la Asociación del Trabajo... ajeno. Son, por otra parte, personas "espectables" que se sienten íntimamente ligadas por intereses de clase con la casa Mihanovich. Ellos no responden sino a las insinuaciones de aquélla.

Es curioso, pues, el hecho. El señor Dodero, mientras pretende demostrar por un lado despreocupación por el conflicto, por el otro incita a sus cofrades a que presionen con quejas y lamentos a los poderes públicos para que éstos se decidan a solucionar de cualquier forma el conflicto.

He aquí la nota:

"Los productores y comerciantes del país están sufriendo enormes perjuicios con la paralización del tráfico fluvial producido por la huelga en la Compañía argentina de navegación (Nicolás Mihanovich).

Los daños que produce esta paralización sólo se puede valorar por los que se ocupan en esta clase de negocios, pues además de los perjuicios directos que es relativamente fácil calcular, hay que tener en cuenta también el daño que origina la desconfianza y falta de seguridad en la realización de las operaciones, perturbadas por estos frecuentes movimientos huelguistas y el desánimo que se apodera del productor cuando después de tantos esfuerzos, recogida su cosecha, todo el fruto de su trabajo se pierde o se merma de una manera considerable por la falta de transportes.

Actualmente, miles de toneladas de carga se encuentran en las bodegas de los buques de la expresada compañía sin que podamos recibirnos de esas cargas. Todos los artículos sufren una depreciación con su almacenamiento en las bodegas, y algunos, como los cueros, pueden perderse totalmente. Somos totalmente ajenos al conflicto que provoca este paro y ni siquiera queremos entrar a considerar de parte de quién está la razón, pero pedimos que el gobierno intervenga de una manera enérgica para hacernos entregar nuestras mercaderías inpidiendo que vengamos a ser víctimas, nosotros y los productores que representamos, con perjuicio de la economía del país y sin causa ni razón de ninguna especie. Entendemos que, según la constitución, el gobierno de la nación debe preocuparse de fomentar y proteger el comercio, fuente de riqueza y bienestar general y que no puede contemplar impasible la destrucción de miles de toneladas de productos, ocasionando la ruina de muchos trabajadores agrícolas y graves perjuicios a los más fuertes, sin bienestar para nadie."

De Concepción del Uruguay

A propósito de la muerte de jefe de los amarillos

Con motivo de la muerte del ex jefe de la cuadrilla amarilla del Concepción del Uruguay, Laureano Villagra, toda la prensa burguesa, confabulada en ocultar la verdad, anunció que aquélla se había producido en una forma alevosa y cobarde.

La leyenda que se bordó alrededor de este suceso, tiene por objeto hacer aparecer al muerto como la víctima de un vulgar asesinato.

Villagra, figura repugnante del matón, puesto al servicio de una odiosa causa, es elevado por la prensa burguesa y todo lo mercenario a la posición de personaje respetable y digno, y el que lo hiriera, defendiendo en buena ley su vida amenazada de muerte, será hundido en el oprobio y la cárcel.

Villagra, una vez muerto, obtiene que su cuerpo sea envuelto en una bandera argentina y su nombre glorificado, y quien tuvo la suerte de salvar su vida amenazada por el pendenciero instrumento patronal, llevará el estigma de criminal y bandido.

Tal es la filosofía de este hecho que tanta grita y mistificación ha producido.

Sin embargo, la verdad de los hechos es muy otra que la que han divulgado los mercaderes de la pluma.

Relatan los camaradas de Concepción del Uruguay cómo se produjo el hecho.

El ex matón, en un tren de estúpidas creencias, venía redoblando desde hacía días sus provocaciones. A boca llena pregonaba que tenía carta blanca para matar a cualquier federado, pues no pagaría por ello ni el precio de una "vizcacha" — esa era su expresión —. Al tiempo que hacía estas manifestaciones, declaraba que, en cambio, aquel que lo tocara a él habría de pagarlo por bueno.

Así las cosas hasta que llegó el 21 de febrero. La noche de ese día (de carnaval) se encontraba nuestro estimado camarada y amigo Benito Say's pre-

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO

Debe fumar cigarrillos ORÓ. Son elaborados por carneros. Uno de los hermanos Parodi, propietarios de la fábrica en que se elabora esa marca, está actualmente carnereando como primer maquinista en el "Ciudad de Montevideo"

senciando junto con otros camaradas a varias personas que jugaban en el corso a las serpentinas.

En esa circunstancia, alguien le avisó que a pocos pasos de él y en actitud poco tranquilizadora, estaba el sujeto Laureano Villagra.

Sayes que conocía las amenazas de aquél, quiso eludir el encuentro. Pero el matón Villagra se lo impidió, pues inmediatamente se acercó a aquél y a boca de jarro le descargó dos tiros. Las balas no dieron en el blanco. El criminal, enfurecido, no obstante la gran cantidad de gente, le descerrajó un tercer tiro. Sayes vió en seguida peligrar su vida. Y en un acto de arrojo y de valentía, cuando el matón le había tirado tres balazos, desnudó un puñal y en una embestida se lo hundió en el cuerpo, produciéndole al matón una muerte instantánea.

Tal es la historia del hecho.

La policía detuvo a Sayes, a Venancio Tullier, Francisco Belgeri y Reginaldo C. Rodríguez, todos afiliados a la F. O. M. Con una brutalidad incalificable apaleó al camarada Sayes, a tal punto que éste para librarse del martirio tuvo que solicitar amparo al juez.

Se trata, pues, de una muerte hecha en buena ley, defendiendo legítimamente su vida. Sin embargo, la policía y la prensa, que han pretendido hundir a Sayes y salvar la honorabilidad del vulgar matón, bordaron alrededor de Sayes la más sangrienta historia.

La F. O. M. de Concepción del Uruguay y el Consejo Federal, con el propósito de establecer la verdad de las cosas y evitar una injusticia, han tomado ya las medidas del caso, designando para el estimado camarada que tan valientemente supo defender su vida, el abogado correspondiente.

Esperemos, pues, el veredicto de la justicia para saber si hay jueces que sepan juzgar como se debe un caso de la índole como el que nos ocupa.

Hacia la unión naval

Las tendencias que desde hace tiempo venían trabajando a todas las organizaciones del personal de a bordo, favorables a la unidad material y moral del gremio, encuentran a medida que las luchas se hacen más serias, un ambiente más propicio en la familia marítima.

Ya en estos momentos nadie discute la necesidad de materializar definitivamente el propósito unionista alentado por entusiastas y decididos militantes de las organizaciones de oficiales y tripulantes. Y no podía ser de otro modo. Después del bautismo de fuego que ha tenido en las diversas contiendas libradas por todo el gremio marítimo desde 1916 a esta parte, ese ferviente anhelo de unidad, lo único que correspondía era concretar cuanto antes las bases del acuerdo permanente que se perseguía.

A no haber sido la nueva batalla, que todos, sin excepción, nos vemos obligados a librar contra nuestros tradicionales enemigos, la aspiración de unificar a las organizaciones del mar habría estado a estas horas en vías de realización.

No hemos podido, es cierto, iniciar los trabajos para llevar a cabo esos propósitos. Sin embargo, esa unidad tan anhelada la está viviendo el gremio en esta excepcional hora de prueba. El personal marítimo en general, desde el capitán hasta el lavaplatos, — siguiendo el ejemplo demostrado en anteriores luchas — experimenta las mismas sensaciones de la lucha.

Ninguno se considera ni más ni menos que otro. La común situación de combatientes ha generado entre todas las categorías, tanto entre los que dirigen como los que ejecutan el trabajo en tiempos normales a bordo, sentimientos de igualdad y de respeto recíproco que están plasmando las verdaderas bases de la unidad difinitiva tanto tiempo anhelada por el gremio.

Nos corresponde, pues, a los tripulantes y oficiales, acentuar ese espíritu de clase que fluye de la acción común, haciendo todos los esfuerzos necesarios para que, el noble propósito, no encuentre ninguna dificultad mañana en los arcaicos sentimientos de categoría que la división del trabajo ha creado en el mundo de la producción.

Si entre el que dirige y ejecuta puede haber diferencias en el trabajo, esas diferencias no pueden ser motivos de separaciones frente al común enemigo, el capitalismo, que nos explota y oprime.

La lucha que libramos en estos momentos es la mejor revelación. Unidos estamos para vencer al adversario y más unidos debemos estar mañana para proseguir la histórica batalla que veníamos sosteniendo para librar al trabajo de la explotación y tiranía capitalista.

La última asamblea

Como siempre, el local de la Verdi se vió lleno de bote a bote, en la asamblea realizada el lunes. El Comité de huelga, a fin de evitar que penetraran al recinto elementos ajenos al gremio tuvo a su cargo la fiscalización de la entrada al local exigiendo a los camaradas asociados la presentación de la libreta sindical.

Abierto el acto se designó para presidir al camarada Tadich.

Acto continuo informó en nombre del Consejo el camarada García. Refiriéndose al estado del conflicto manifestó que no había ninguna novedad que comunicar, ni había probabilidades de que se produjeran hasta tanto los directores de la empresa en conflicto se dieran cuenta de la inutilidad de sus esfuerzos para defender a los crumiros causantes de la huelga.

En una larga exposición puso de relieve las argucias de que se valía la prensa capitalista para atribuir la responsabilidad exclusiva del conflicto a la Federación, demostrando que todo lo que se formula en ese sentido era una falsedad.

El camara Uria habló extensamente censurando a los elementos venales y divisionistas, que en distintas formas han tratado de sembrar la confusión en el gremio para debilitar su fuerza, en los momentos en que más falta hacía la unidad consciente de los trabajadores marítimos.

Alguien de la asamblea se sintió molesto por las declaraciones de Uria e intentó hacer una defensa indirecta del quintismo. Con este motivo, fueron varios los camaradas que hicieron uso de la palabra, poniendo de relieve que nadie podía salir a la palestra para defender a los calumniadores y a los sujetos venales que se escudaban bajo el manto de grandes ideales, para realizar su obra infame en contra de los intereses de la clase trabajadora organizada sirviendo los planes siniestros del capitalismo reaccionario.

Las manifestaciones firmes y categóricas de todos los camaradas que hablaron censurando a los chantagistas fueron recibidas con una salva atronadora de aplausos.

La asamblea terminó en medio del mayor entusiasmo, dando vivas a la F. O. M. y reafirmando solemnemente la decisión de no volver al trabajo con los carneros.

"Agitador" profesional

El inefable señor Dodero es decididamente un "agitador" profesional.

Con fecha de octubre ppdo., dirigió una circular "reservada" a los oficiales de sus barcos con objeto de constituir una sociedad encargada de la defensa de sus intereses profesionales. El "agitador" Dodero estaba condolido de la situación de la oficialidad, y al efecto, atendiendo el pedido de un numeroso personal, se había impuesto la tarea de organizarlos.

Lo curioso es que el vulgar "agitador" decía a los oficiales que la aludida circular sería mantenida en reserva, por cuanto tratándose de un caso de perturbación del orden, no convenía darla a conocer. Esto hubiera provocado una reacción de los interesados en guardar el orden y, en consecuencia, ahogado su plan subversivo.

Pero hete aquí que el mismo día que la famosa circular "reservada" era distribuída entre la oficialidad, la F. O. M. daba a publicidad un manifiesto reproduciendo el impagable documento.

Decididamente, Dodero no tiene uñas para guitarrero. Su intento de vulgar "perturbador" fué aguado por la rápida acción de la F. O. M., la cual, siempre vigilante de los intereses generales del gremio, no podía hacer pasar como "reservada" una cosa que conocían centenares de trabajadores.

Hasta la fecha, no obstante haber transcurrido más de cuatro meses, la nueva sociedad defensora de los intereses de los oficiales patrocinada por el "perturbador" Dodero no ha dado aún señales de vida.

¿Y el personal numeroso que le había conferido ese encargue dónde se ha metido?

¿Dónde están los técnicos?

Con motivo del conflicto planteado para obtener la expulsión de los carneros que tripulan los barcos de bandera uruguaya, se ha dicho que los marinos argentinos intentaban usurpar el derecho de los marinos uruguayos para tripular esos barcos.

Una titulada sociedad de maquinistas de Montevideo es la que más se ha caracterizado por su acción carneril, difundiendo por medio de manifiestos y publicaciones antojadizas todo género de versiones encaminadas a confundir a la opinión.

Para demostrar la falacia de esa gente sin escrúpulos, nos basta citar el caso de los 4 barcos alemanes que actualmente enarbolan bandera uruguaya, para los cuales el gobierno uruguayo ha tenido que recurrir a los maquinistas argentinos, porque no existe en Montevideo personal técnico a quien se les pueda confiar la máquina de esos vapores.

¿Quién dijo miedo?...

Los eternos energúmenos del movimiento obrero; los mismos que cuando hay situaciones difíciles que afrontar se declaran "individualistas" para excusar su cobardía; los que desarrollan solamente una actividad verbal, son los que creen ver miedo o flaqueza en la acción de nuestra Federación. Por eso cábenos repetir la pregunta que nos sirve de epígrafe "¿Quién dijo miedo?"

Sépanlo, pues, todos los que pudieran dudar de nuestros militantes que nunca han de dudar en la lucha y han de conducir la nave al puerto de la victoria procediendo como las circunstancias lo determinan, sin hacer elucubraciones indebidas para satisfacción de los que rinden tributo a la causa, con frases floreadas.

NOTAS SUELTAS

PAZ EN SU TUMBA

Víctima de una horrible enfermedad, que venía corroendo su endeble organismo, ha fallecido, a una edad prematura, la que en vida se llamó Asociación del trabajo... ajeno.

No había aportado aún ninguna utilidad a la sociedad que le dió vida y ya había logrado agotar todos los recursos de la "ciencia" aplicados por el famoso y renombrado Centro de cabotaje argentino y otras entidades similares. La endeble Asociación del trabajo... ajeno, producto de un aborto, no pudo resistir, malgrado los esfuerzos inauditos de los famosos profesionales, la acción corrosiva cumplida por la Federación Obrera Marítima.

¡Ante la tumba del muerto, los obreros marítimos, siempre indulgentes, pronuncian Q. E. P. D.!

EL PERSONAJE DE DAUDET

El Tartarín de la Liga Patriótica Argentina, defensor de todas las almas borreguiles, "dotor" Carlés, no ha abierto todavía su boca alabanciosa para manifestarse sobre nuestro actual movimiento.

¿Qué hace la brigada de "brigantes" marítimos de la Liga maffiosa argentina?

Conocemos demasiado el nido donde se cobijan los maffiosos liguistas. Estos ya han dado todo lo que podían dar...

UN PROFESIONAL FRACASADO

El vapor "Ciudad de Montevideo" era una academia flotante donde cursaban sus estudios los ejemplares de la lana en nuestro gremio. Pero ocurre que la academia está a punto de cerrar. Pues ninguno quiere ya aceptar el inútil sistema de enseñanza que da el "académico" Muró.

Debido a esto, ni la Asociación del trabajo... ajeno, ni la Liga maffiosa argentina, logra reunir postulantes para la borreguil "academia" Muró.

Lo peor del caso es que a causa de esta grave dificultad, les resulta un grave problema tripular un solo buque de los 300 que dice tener la empresa de la "M"...

LIGUISTAS QUE LIGAN

Los fifís y encorsetados "niños bien", discípulos del Tartarín Carlés, que siempre se manifiestan dispuestos a intervenir en cualquier movimiento huelguista para sofocarlo, brillan por su ausencia en el gremio marítimo. ¿Por qué?

Cuando la huelga de telefonistas, iban acompañando — con la petulancia que les es propia a esos cajetillas — a las borregas que traicionaban a sus compañeras. De paso, es claro, hacían sus conquistas amorosas. ¡Era para lo único que las acompañaban!

En las huelgas marítimas no hay posibilidad de conquistas amorosas, sin embargo, días atrás, uno de los fifís se desvió del camino y llegó hasta el puerto.

Sin duda que lo hizo para contemplar la monotonía que hoy impera en el puerto a causa de nuestra huelga.

Seguramente que aburrido de la soledad del paraje, quiso matar el tiempo haciendo como si trabajara en el "Ciudad de Montevideo".

Una vez que hubo terminado su carneril misión, optó por ir a dar cuenta de su acción al jefe de la partida en la calle Florida. Pero resulta que le salió al paso la Viuda, la cual le propinó unas caricias con jarabe de ñanduty.

A estas horas el liguista, continúa maldiciendo la hora que se le dió por entrar en la liga y se le dió por venir al puerto donde no tuvo la felicidad de encontrar las borregas de la huelga de telefonistas.

RIGUROSAMENTE EXACTO

No podemos dejar pasar por alto una afirmación que hace el cronista de "La Vanguardia" al ocuparse del conflicto marítimo, en la parte que se refiere a la tentativa de soborno, en la cual como poniendo en duda las revelaciones que hace el camarada García, secretario general de la Federación, dice revestirían cierta gravedad.

Efectivamente, lo que ha expuesto García en la asamblea en cuya crónica se menciona, es rigurosamente exacto y no sabemos en qué puede fundarse el reporter de "La Vanguardia" para poner en duda sus afirmaciones.

Reuniones del Consejo

Hoy a las 3 de la tarde se reune el Consejo y delegados de los gremios de oficiales para tomar diversos acuerdos relacionados con la huelga.

Es muy probable que en la reunión de esta tarde se resuelva enviar un cablegrama a Londres, dando amplios informes al directorio de la empresa para desvirtuar las versiones antojadizas que se han propalado para defender la situación personal de los responsables del actual conflicto. La comunicación, de ser resuelta, se haría por intermedio del camarada Havelock Wilson, secretario de los marineros ingleses.

También se adoptarán las medidas pertinentes para asegurar una larga resistencia en el caso de que el conflicto se prolongue.

¡OBREROS MARÍTIMOS!

SUBSCRIBIOS Y HACED SUBSCRIBIR A VUETROS AMIGOS A "LA ORGANIZACION OBRERA" SEMANARIO EDITADO POR LA FEDERACION REGIONAL ARGENTINA.

LA SUBSCRIPCION MENSUAL ES DE 0.50.

SE ATIENDEN PEDIDOS EN LA SECRETARIA DE LA F. O. M.